

CRITERI DI VALUTAZIONE

Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione del contratto avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

Metodi per l'attribuzione dei punteggi in gara

Nella definizione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa verranno considerati criteri quantitativi e qualitativi per quanto attiene all'"offerta tecnica", mentre per quanto attiene all'offerta economica si farà riferimento al solo PREZZO (ribasso percentuale offerto, indicato in cifre ed in lettere).

Per la determinazione della graduatoria è previsto l'impiego del METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE, applicando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n W_i \times V(a)_i$$

Dove:

$C(a)$ = punteggio complessivo dell'offerta (a);

n = numero di criteri di valutazione considerati;

W_i = punteggio massimo attribuito al criterio di valutazione i-esimo;

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero ed uno.

I coefficienti $V(a)_i$ relativamente ai criteri quantitativi e qualitativi saranno determinati secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio di valutazione.

I criteri di valutazione, i relativi punteggi, i criteri motivazionali per l'attribuzione dei coefficienti per i criteri qualitativi, le modalità di attribuzione dei punteggi per i criteri quantitativi sono quelli indicati nel seguito.

Griglia di Valutazione

Nella seguente tabella è riportata la "Griglia di Valutazione" riportante i criteri di valutazione ed i punteggi massimi per ciascun criterio.

CRITERI DI VALUTAZIONE			PUNTEGGIO MASSIMO (W _i)	
OFFERTA TECNICA				
1	UBICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI PRODUZIONE DEL CONGLOMERATO		15	
2	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO		5	
3	MODALITÀ CONTROLLI SUI LAVORI		10	
4	CERTIFICAZIONE OHSAS 18001, ISO 14001, ISO 39001, SA 8000		8	
5	ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	W _{5.1} Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori	6	12
		W _{5.2} Veicoli, attrezzature e mezzi che saranno utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni e delle prestazioni oggetto dell'appalto	6	
6	SERVIZI INTEGRATIVI DI SICUREZZA STRADALE		5	
7	NUMERO DI SQUADRE DISPONIBILI		15	
TOTALE OFFERTA TECNICA			70	
OFFERTA ECONOMICA			PUNTEGGIO MASSIMO (W_i)	
8	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)		30	
TOTALE PUNTEGGIO			100	

10.1. OFFERTA TECNICA: attribuzione dei coefficienti

Le modalità di attribuzione dei coefficienti $V(a)_i$, approssimati al secondo decimale, ai criteri quantitativi (1, 2, 4 e 7) e ai criteri qualitativi (3 e 6) di cui si compone l'offerta tecnica sono quelle riportate nel seguito assieme alla descrizione dei criteri stessi.

1. UBICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI PRODUZIONE DEL CONGLOMERATO

Punteggio
 $W_1=15$

Criterio per OEPV:

Il Concorrente in sede di presentazione dell'offerta, dovrà fornire l'elenco degli impianti che intende mettere a disposizione per la produzione di conglomerato bituminoso, accompagnato dall'impegno scritto alla fornitura, in regime prioritario nei periodi dei lavori, reso e sottoscritto dal/i proprietario/i dell'impianto/i se non di proprietà del Concorrente, e di durata pari a quella del contratto (senza indicazione dei prezzi offerti).

Per ogni stazione autostradale (comprendendo anche i punti di inizio o fine dell'autostrada) riportata nell'elenco di cui all'**allegato 1** al presente disciplinare dovrà essere indicata la distanza stradale, su viabilità percorribile dai mezzi d'opera, da ciascuno degli impianti messi a disposizione dal Concorrente, secondo la modalità indicata nella tabella seguente. Per ogni stazione si ricaverà la distanza dall'impianto disponibile più vicino (distanza minima $d_{i \min}$). La massima fra queste distanze ($\text{MAX}(d_{i \min})$) rappresenta il parametro di valutazione del criterio.

		j = 1, ..., m impianti disponibili					Distanza stradale minima
		l_1	...	l_j	...	l_m	
i = 1, ..., n stazioni autostradali	S_1	$d_{1,1}$	...	$d_{1,j}$	...	$d_{1,m}$	$d_{1 \min}$
	S_2	$d_{2,1}$	...	$d_{2,j}$	...	$d_{2,m}$	$d_{2 \min}$

	S_i	$d_{i,1}$	...	$d_{i,j}$	...	$d_{i,m}$	$d_{i \min}$

	S_n	$d_{n,1}$	...	$d_{n,j}$	...	$d_{n,m}$	$d_{n \min}$
							Max($d_{i \min}$)

Modalità di attribuzione coefficiente: massima distanza ($\text{MAX}(d_{i \min})$) fra quelle di ciascuna stazione autostradale con l'impianto disponibile più vicino (in km) approssimata all'intero.

	≥ 100	99-80	< 80
coeff. $V(a)_1$	0,00	0,50	1,00

2. CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO

Punteggio
 $W_2=5$

Critério per OEPV:

n. di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B, C e D (art. 2 Codice della strada) negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi singolarmente non inferiori a € **150.000,00**.

Modalità di attribuzione coefficiente: n. lavori

	≤5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	>45
coeff. $V(a)_1$	0	0,11	0,22	0,33	0,44	0,56	0,67	0,78	0,89	1,00

3. MODALITÀ CONTROLLI SUI LAVORI

Punteggio
 $W_3=10$

Critério per OEPV:

In sede di presentazione dell'offerta il concorrente dovrà esplicitare le modalità di controllo dei materiali e delle lavorazioni che intende eseguire nella produzione e stesa del conglomerato bituminoso.

In particolare, fermo restando i controlli previsti nel capitolato speciale e la facoltà del direttore dei lavori di ordinare ulteriori verifiche, l'offerente dovrà relazionare in merito ai controlli che eseguirà in proprio al fine di verificare l'adeguata preparazione delle miscele e la corretta esecuzione dei lavori, evidenziando nello specifico:

- Modalità e frequenza di controllo degli inerti impiegati nelle miscele
- Modalità e frequenza di controllo della qualità del legante
- Modalità e frequenza di controllo dei conglomerati bituminosi al momento della produzione e della stesa
- Modalità e frequenza di controllo sullo strato finito
- Modalità di trasmissione dei dati alla D.L.

Tali controlli, eseguiti secondo le modalità dichiarate, confluiranno in report che dovranno essere consegnati alla D.L. con cadenza al massimo settimanale.

La commissione, nell'assegnazione del punteggio, dovrà privilegiare l'eventuale presenza di un laboratorio fisso in impianto con personale dedicato e, in seconda istanza, il numero dei controlli previsti nonché le tecnologie impiegate nelle prove di controllo.

Modalità di attribuzione coefficiente $V(a)_2$: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti, compresi tra 0 ed 1, attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

4. CERTIFICAZIONE OHSAS 18001, ISO 14001, ISO 39001, SA 8000

Punteggio
W₄=8

Criterio per OEPV:

Ai fini dell'attribuzione dei predetti punteggi tecnici relativi al possesso delle certificazioni, il concorrente dovrà presentare all'interno della busta tecnica le seguenti certificazioni in corso di validità rilasciate da organismi di certificazione accreditati, in copia conforme all'originale, ovvero di certificazioni equivalenti, secondo quanto di seguito riportato.

Ciascuno dei certificati dovrà presentare come scopo/oggetto di certificazione e come settore IAF di accreditamento le attività oggetto dell'affidamento.

Il possesso di ciascuno dei certificati da parte del concorrente singolo e di tutte le imprese associate in caso di concorrenti plurisoggettivi prevede l'attribuzione del relativo punteggio.

L'attribuzione del punteggio da parte della commissione avverrà secondo la seguente griglia:

Certificazione	coeff. V(a) ₃
Possesso certificazione OHSAS 18001 Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori	0,4
Possesso certificazione ISO 14001 Sistema di Gestione Ambientale o registrazione EMAS	0,2
Possesso certificazione ISO 39001 Road Traffic Safety Management Systems in corso di validità	0,2
Possesso certificazione SA 8000 Responsabilità Sociale di Impresa	0,2

5. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO

Punteggio
W₅=12

Criterio per OEPV:

Presentazione della struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori (interventi puntuali a seguito di urgenza e/o incidenti con sversamenti su pavimentazioni in c.b., ripristino e sostituzione linea di giunto come da tavola tipologica allegata, rifacimento pista in cls come da tavola tipologica allegata) e per la gestione della sicurezza, tenendo conto anche di eventuali subappalti, noleggi, ecc., nonché descrizione delle risorse da impiegare nell'appalto, delle attrezzature e dei mezzi d'opera.

Il "**Tipologico1**" è relativo al lavoro di sostituzione di una linea di giunto in acciaio-gomma con escursione 50 mm su autostrada a 3 corsie con emergenza.

Il "**Tipologico2**" è relativo al lavoro di rifacimento di una pista di stazione in conglomerato cementizio armato.

5.1 **Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori** (Subcriterio 1 - Punteggio W_{5,1}=6)

- Descrizione della struttura organizzativa e dell'organigramma operativo che il concorrente intende adottare per la gestione dei lavori.
- indicazione della composizione qualitativa/quantitativa delle squadre di lavoro relativa alle varie fasi operative.
- Indicazione delle figure professionali messe a disposizione per l'appalto, sia tecniche che amministrative (Direttore di Cantiere, Capo Cantiere, Assistente, ecc.).

La struttura organizzativa che il Concorrente propone di adottare per la gestione dell'appalto dovrà risultare compatibile con la necessità di esecuzione di più cantieri in contemporanea, anche su tratte autostradali diverse e distribuite geograficamente all'interno dell'area di interesse, in coerenza con quanto proposto per il criterio n.7.

5.2 **Veicoli, attrezzature e mezzi che saranno utilizzati per l'esecuzione delle lavorazioni e delle prestazioni oggetto dell'appalto** (Subcriterio 2 - Punteggio $W_{5,2}=6$)

Il Concorrente darà descrizione delle specificità di veicoli, attrezzature e mezzi di cui si prevede l'utilizzo rispetto:

- alla tipicità dell'appalto.
- ai riflessi sulla sicurezza e salute (accorgimenti contro il rischio da investimento, accorgimenti a tutela dei rischi derivanti all'esposizione al rumore, alle vibrazioni e alle esalazioni dei conglomerati bituminosi, ecc.) per il loro utilizzo in cantiere.
- ai riflessi sulla qualità ambientale (emissioni inquinanti, acustiche, ecc.) per il loro utilizzo in cantiere.

Dovrà inoltre essere data indicazione della vetustà di esercizio degli stessi e dovranno essere allegati i piani dei controlli e degli interventi manutentivi eseguiti.

Modalità di attribuzione coefficiente $V(a)_{5,1}$ e $V(a)_{5,2}$: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti, compresi tra 0 ed 1, attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente per ciascun subcriterio.

Il contenuto della relazione dovrà essere coerente con quanto dichiarato negli altri punti che compongono la presente OEPV.

- fasizzazione del lavoro/servizio.
- composizione delle squadre impiegate;
- materiali impiegati;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);

- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;
- mezzi d'opera e attrezzature necessari;
- la struttura di cantierizzazione che si propone di attivare come da disciplinare interno ASPI;
- le dotazioni di cantiere.

Parametro per OEPV: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

6. SERVIZI INTEGRATIVI DI SICUREZZA STRADALE

Punteggio
W₆=5

Critério per OEPV:

Utilizzo di mezzi, uomini ed impianti tali da migliorare l'impatto sulla sicurezza stradale durante il corso dei lavori.

Quanto proposto verrà valutato dalla Commissione anche tenendo conto di quanto segue:

1. evidenze dei benefici attendibili (dati di letteratura, risultati di sperimentazioni, best practice in uso in altri paesi, ecc..) ed evidenze di utilizzo in lavori similari in contesti analoghi;
2. chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva ed originalità;
3. livello di definizione;
4. efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo.

Non saranno ritenute valide, e quindi verrà assegnato coefficiente nullo, le proposte non in linea con il Codice della Strada.

Modalità di attribuzione coefficiente $V(a)_6$: media, arrotondata al secondo decimale, dei coefficienti, compresi tra 0 ed 1, attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

7. NUMERO SQUADRE DI STESA in c.b. DISPONIBILI

Punteggio
W₇=15

Critério per OEPV:

Il Concorrente in sede di presentazione dell'offerta, dovrà indicare tramite impegno scritto il numero di squadre che intende rendere disponibili (compreso eventuali subappalti) per l'intera durata contrattuale al fine di consentire l'effettuazione di più cantieri in contemporanea e/o in fase di interventi urgenti/incidenti. Ad ogni singola squadra dovrà essere garantita la disponibilità di una fornitura di **100 t/h** di conglomerato bituminoso (la disponibilità della

fornitura dovrà essere resa evidente tramite presentazione di apposita documentazione relativa agli impianti di produzione asserviti ad esse – ad es. con 2 squadre fornitura di **200 t/h** complessive). Ciascuna squadra dovrà essere costituita almeno da 6 addetti alla stesa (esclusi i manovratori del carrellone, botte mano d’attacco, botte acqua) con attrezzatura costituita da fresa, spazzatrice, vibrofinitrice, minipala, rullo e con almeno un rullo ed una vibrofinitrice di scorta da rendere immediatamente disponibili in caso di necessità. Altresì dovrà essere assicurata la disponibilità di un impianto di riserva con cui si intende sopperire ad eventuali rotture dell’impianto asservito.

Modalità di attribuzione coefficiente: n. squadre di stesa disponibili con i requisiti minimi richiesti. In caso contrario il punteggio del coefficiente $V(a)_7$ sarà pari a 0,0 anche per un numero di squadre maggiore/uguale a 3.

	≤ 2	3	> 3
coeff. $V(a)_8$	0,00	0,50	1,00

8 OFFERTA ECONOMICA – attribuzione dei coefficienti

Per l’attribuzione dei coefficienti $V(a)$, approssimati al secondo decimale, al criterio “prezzo” è previsto l’impiego della formula di interpolazione lineare, che prevede di assegnare:

- coefficiente 1 alla migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale R_{max});
- coefficiente 0 al progetto a base di gara.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a) = \left(\frac{Ra}{R_{max}} \right)$$

dove:

- $V(a)$ è il coefficiente dell’offerta (a)
- Ra è il ribasso dell’offerta (a)
- R_{max} è il ribasso massimo offerto

8.1 Soglia di ammissibilità dell’offerta tecnica

È fissata una soglia di ammissibilità per l’offerta tecnica al di sotto della quale l’offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà alla valutazione dell’offerta economica.

La soglia individuata è pari a 40 punti su 70 complessivi.

8.2 Presentazione della documentazione a supporto dell’offerta tecnica

In riferimento ai criteri qualitativi n. 3, 5, 6 è richiesta la presentazione di tre relazioni tecniche. Complessivamente tali relazioni dovranno essere composte da un massimo di 40 pagine fronte/retro (80

facciate) in formato A4. Nel numero complessivo devono essere incluse anche eventuali documentazioni grafiche e/o fotografie. Ogni pagina non dovrà contenere più di 50 righe di testi scritti in carattere ARIAL di dimensione non inferiore a 11. Sono ammesse anche pagine in formato A3 ripiegato (ogni A3 sarà considerato pari a due A4). Le relazioni tecniche dovranno risultare firmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.

La documentazione a supporto dell'offerta tecnica dovrà essere completata con le certificazioni, gli impegni scritti e la restante documentazione secondo le modalità descritte per i singoli criteri quantitativi (n. 1, 2, 4, 7). Tali documentazioni dovranno risultare firmate o controfirmate dal legale rappresentante del soggetto Concorrente.